

Verkehrsuntersuchung Neue Mitte Salem

GEMEINDE SALEM



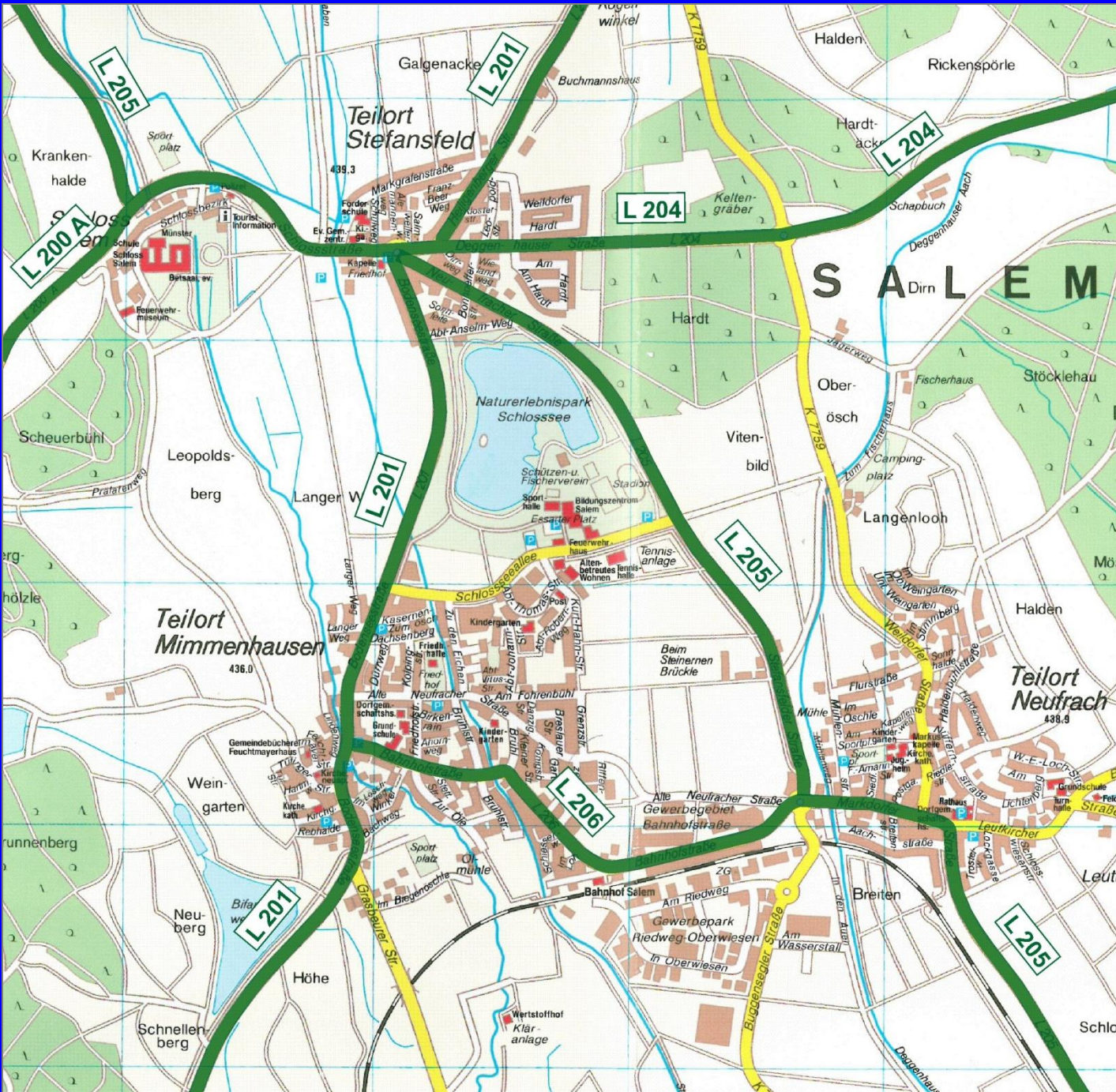
STAATLICH
ANERKANNTER
ERHOLUNGORT



Sitzung des Gemeinderats am 27. Juni 2015

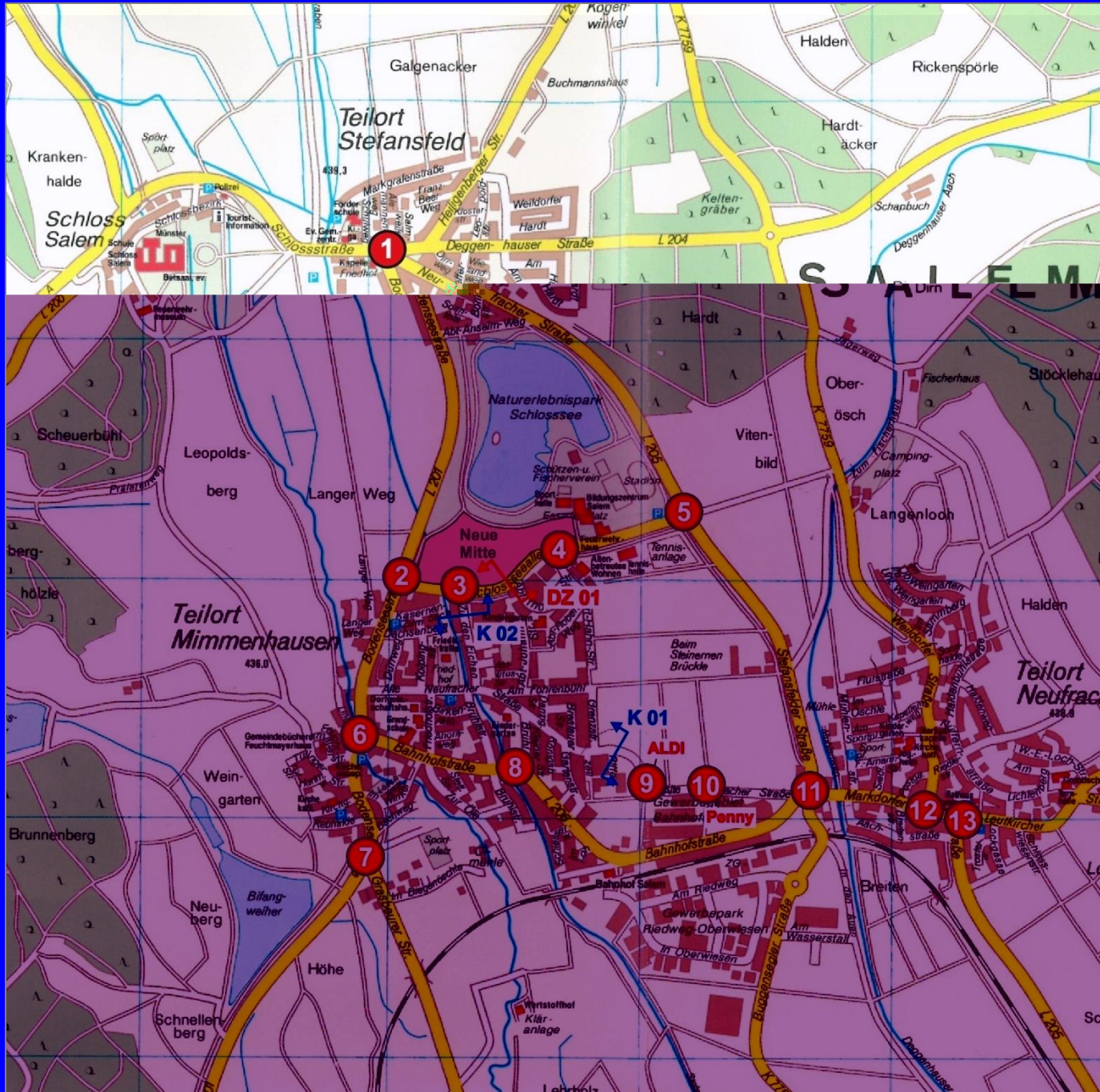
Verkehrsuntersuchung Neue Mitte Salem

Bestehendes Straßennetz



Verkehrsuntersuchung Neue Mitte Salem

Zählstellenplan



- 8** Knotenpunktzählstelle
- Kennzeichenerhebung
- Dauerzählstelle

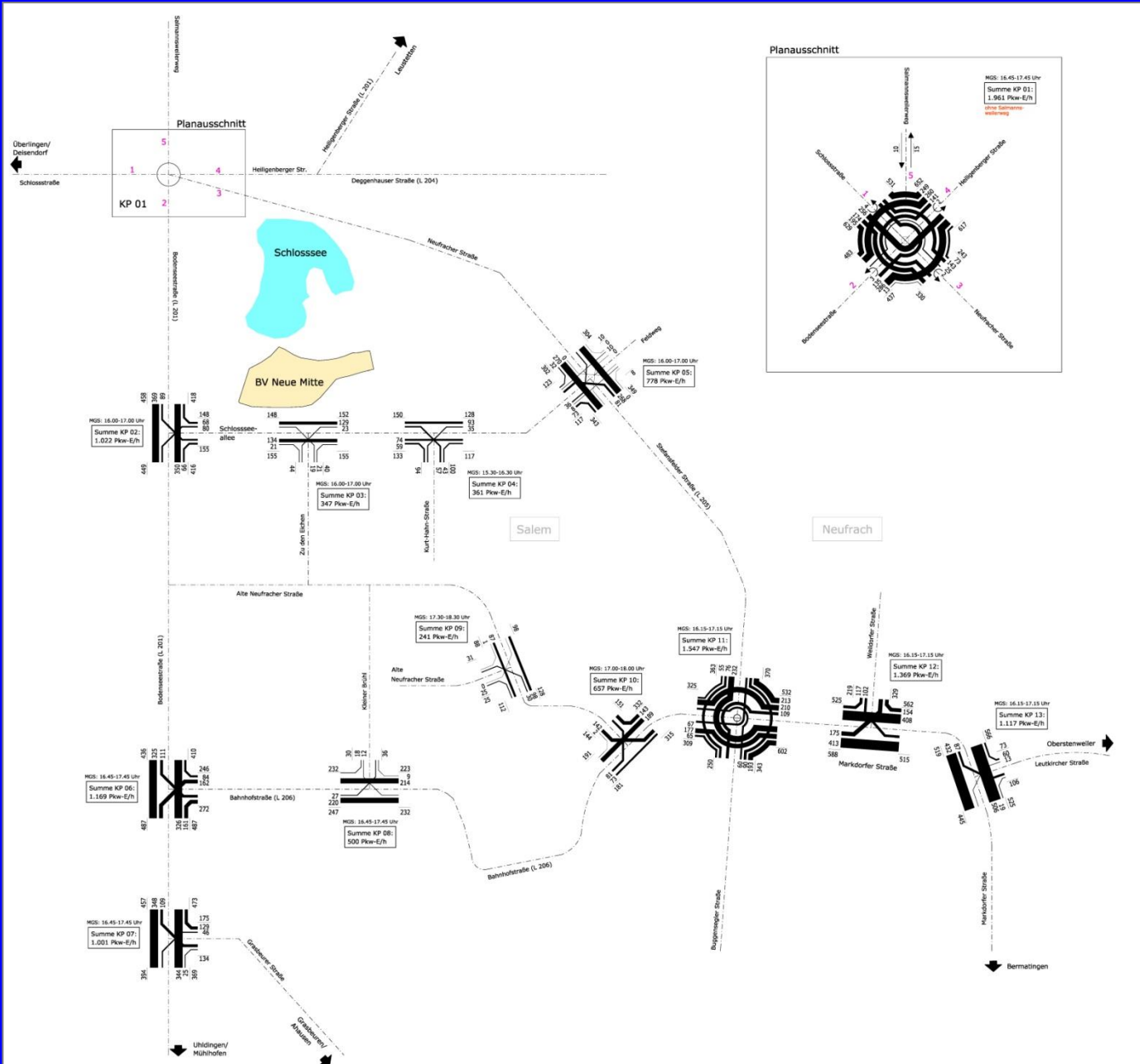
Zählzeitbereich:
Normalwerktag, 06.00 - 10.00 Uhr
und
15.00 - 19.00 Uhr

Verkehrsanalyse 2015

Querschnitt- und Strombelastungsplan

Verkehrserhebungen
Donnerstag 23. April 2015

Spitzenstunde nachmittags

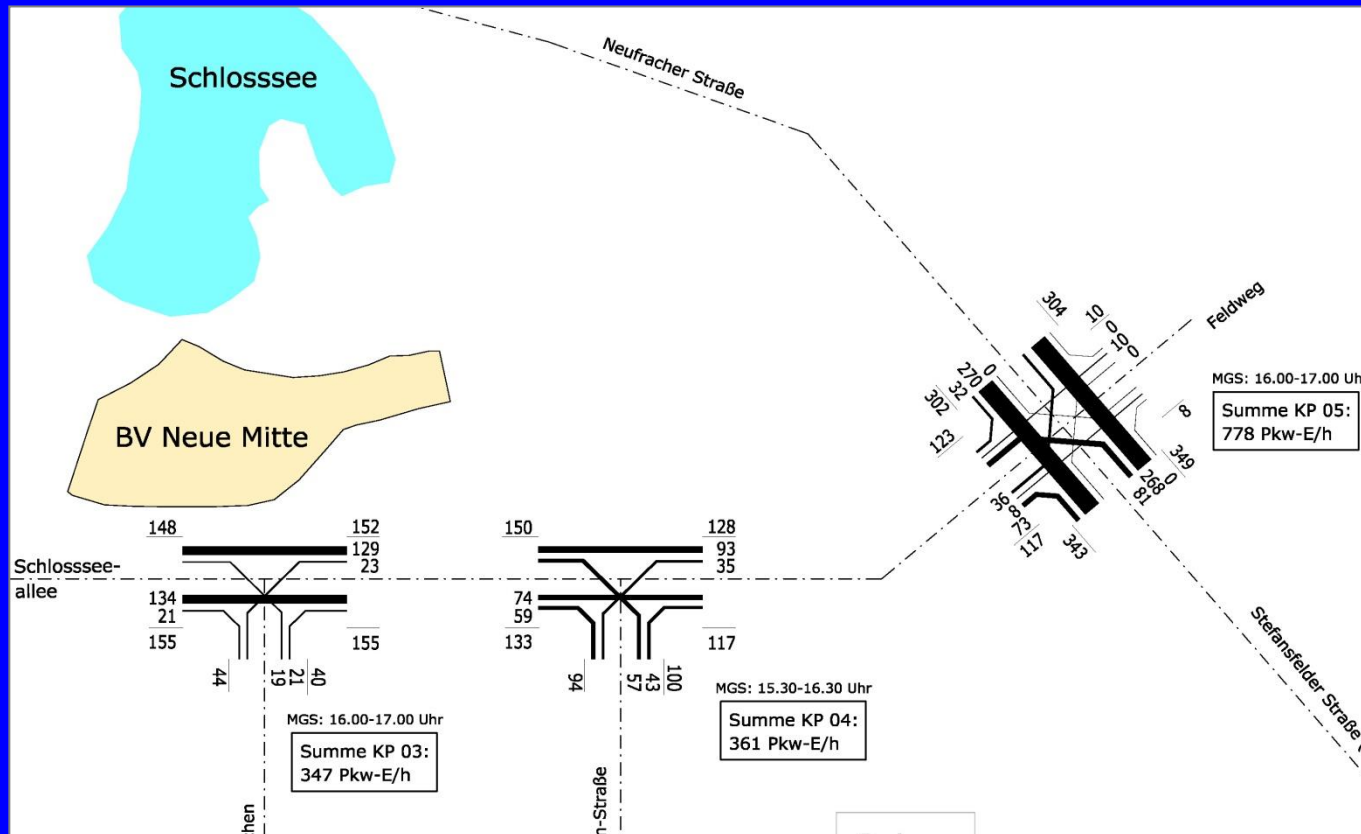


Verkehrsanalyse 2015 Querschnitt- und Strombelastungsplan

Verkehrserhebungen
Donnerstag 23. April 2015

Spitzenstunde nachmittags

Ausschnitt



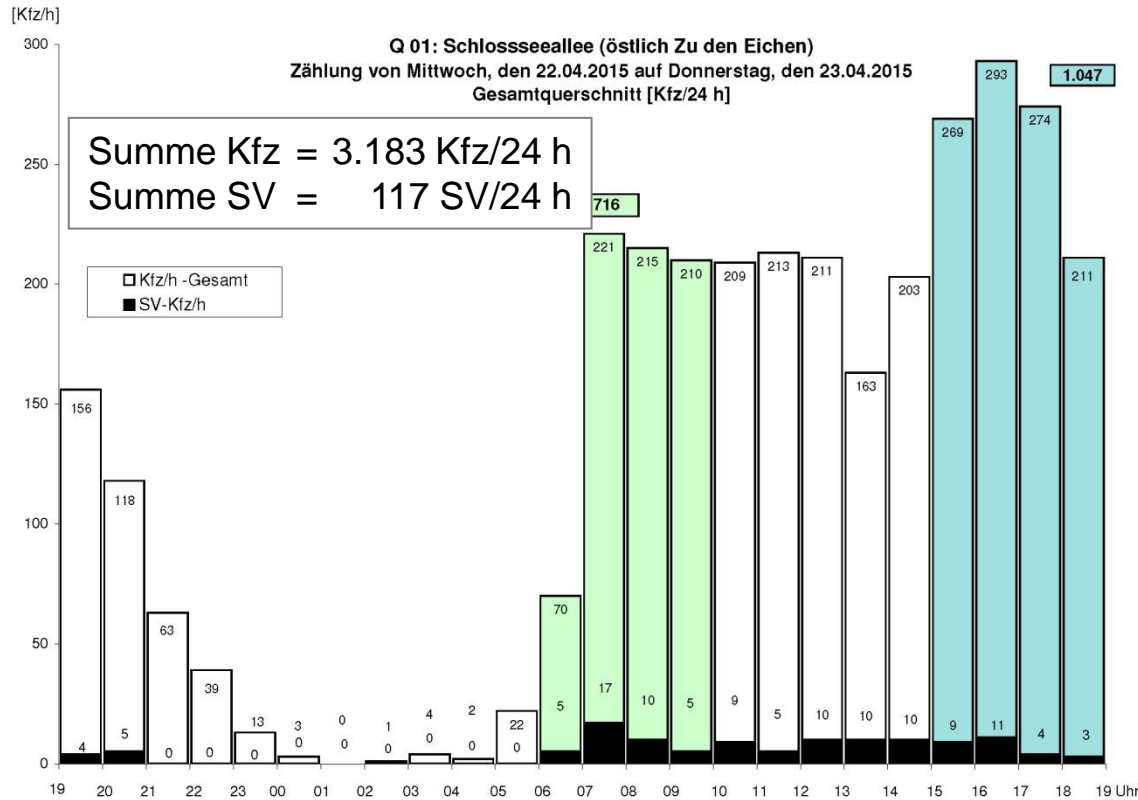
Dauerzählung



Verkehrsanalyse 2015

Dauerzählung Schlosseeallee

Verkehrserhebungen
Donnerstag 23. April 2015



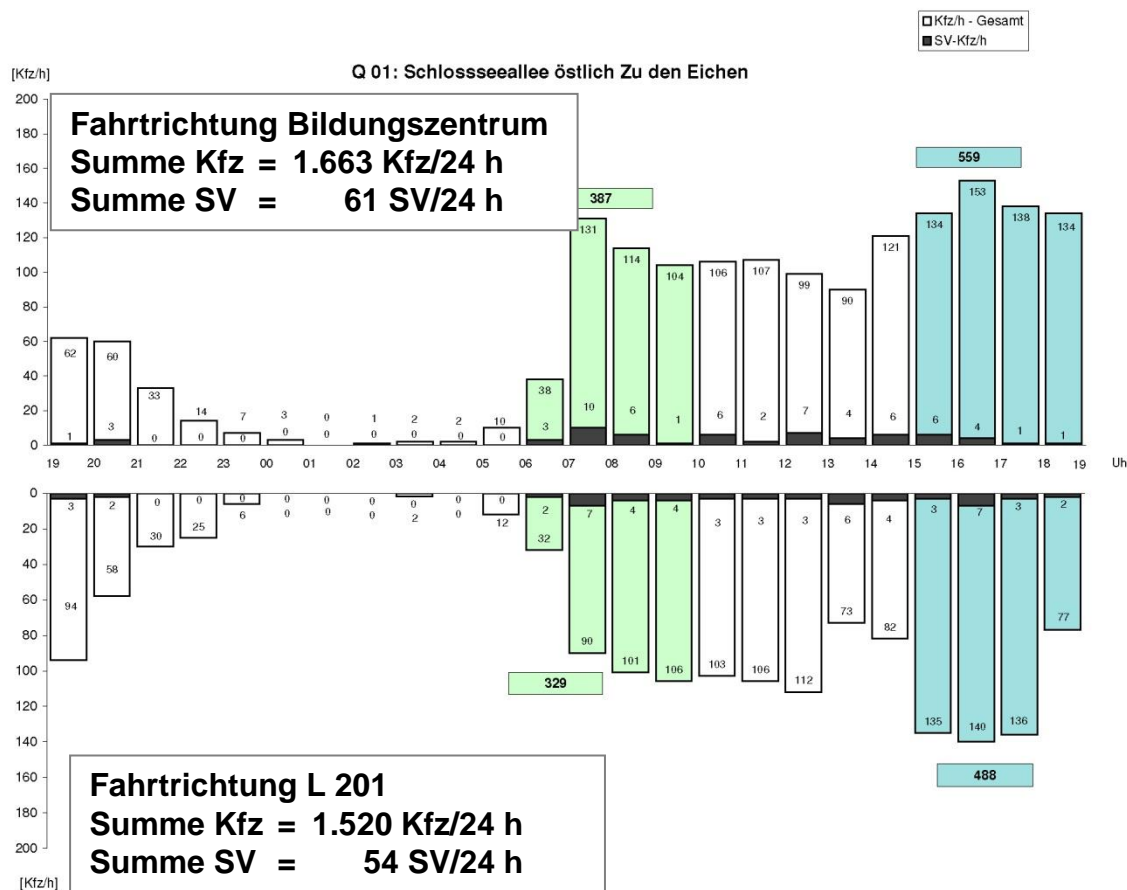
Dauerzählung



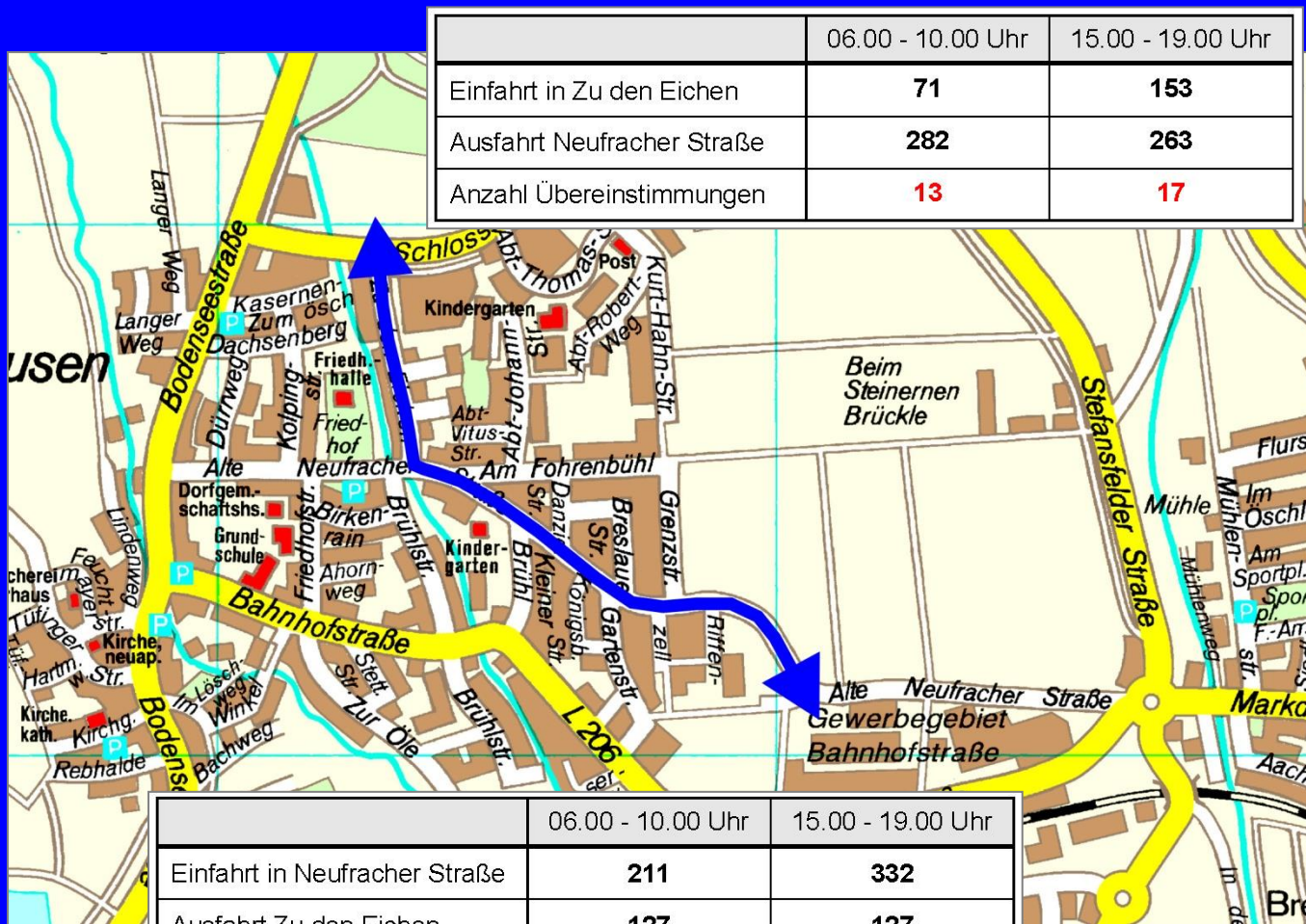
Verkehrsanalyse 2015

Dauerzählung
Schlosseeallee

Verkehrserhebungen
Donnerstag 23. April 2015



Durchgangsverkehr



	06.00 - 10.00 Uhr	15.00 - 19.00 Uhr
Einfahrt in Zu den Eichen	71	153
Ausfahrt Neufracher Straße	282	263
Anzahl Übereinstimmungen	13	17

	06.00 - 10.00 Uhr	15.00 - 19.00 Uhr
Einfahrt in Neufracher Straße	211	332
Ausfahrt Zu den Eichen	127	127
Anzahl Übereinstimmungen	11	29

Verkehrsanalyse 2015
 Durchgangsverkehr
 Verkehrserhebungen
 Donnerstag 23. April 2015

Stellplatzkonzept



Stellplatzkonzept

Parken am Schlossee

- 1** Stadion
84 Stp. / 300 m
- 2** Schulbushaltestelle
46 Stp. / 220 m
- 3** Lehrerparkplatz
72 Stp. / 40 m
- 4** Wiesenparkplatz
110 Stp. / 150 m
- 5** Kurt-Hahn-Straße
30 Stp. / 250 m
- 6** Sparkasse
58 Stp. / 300 m
- 7** Zufahrt Anglerheim
24 Stp. / 230 m

Summe 424 Stp.



BS Ingenieure
Ludwigsburg

Prognose des Verkehrsaufkommen und Verkehrsverteilung



Verkehrsuntersuchung
Neue Mitte Salem

Prognose über Strukturdaten

- **Art der Nutzungen**
- **Maß der Nutzungen (Flächen)**
- **Stellplätze**
- **Einzugsbereiche**
- **Alternativ- und Komplementärstandorte (Einkaufen)**

	Besucher/ Tag	Spitzenstunde (17.00 - 18.00 Uhr)		DTV [Kfz/24 h]	Spitzenstunde (15.00 - 16.00 Uhr)	
		ZV/h	QV/h		Anwesenheit Besucher	Stellplatz- bedarf
Werktag Ferien	3.500	97	149	2.100	1.267	380
(Anteil MIV 60 % 2 Pers./Pkw)	5.000	138	213	3.000	1.810	543
Wochenende Ferien	3.500	61	188	1.929	1.762	493
(Anteil MIV 70 % 2,5 Pers./Pkw)	5.000	87	269	2.756	2.517	705

ZV: Zielverkehr; QV: Quellverkehr

Verkehrsprognose 2030

Stellplatzberechnung

ohne Berücksichtigung
von Synergieeffekten

Art der Nutzung	Stellplatzangebot	
	baurechtlich erforderlich	geplant bzw. (erforderlich)
Wohnen	360 privat 35 öffentlich	376 privat 40 öffentlich
Büro	77	77
Neues Rathaus	37	50
Hotel	58	75
Gastronomie	10	10
Einzelhandel	99	170
Schlosssee (1 STP/250 m ²)	(280)	(493 - 705)
Summe Bauvorhaben (inkl. Schlosssee)	676 (956)	798 (1.291 - 1.503)

Verkehrsprognose 2030

Projektbezogene Verkehrsprognose

ohne Berücksichtigung
von Synergieeffekten

Art der Nutzung	Spitzenstunde nachmittags		DTV
	ZV/h	QV/h	Kfz/24 h
Wohnen	75	41	1.089
Büro	1	17	251
Neues Rathaus	1	11	160
Hotel	13	3	174
Gastronomie	5	5	100
Einzelhandel	106	107	1.900
Schlosssee (5.000 Besucher)	(138)	(213)	(3.000)
Summe Bauvorhaben (inkl. Schlosssee)	201 (339)	184 (397)	3.674 (6.674)

Verkehrsuntersuchung Neue Mitte Salem

GEMEINDE SALEM



STAATLICH
ANERKANNTER
ERHOLUNGORT



Sitzung des Gemeinderats am 27. Juni 2015